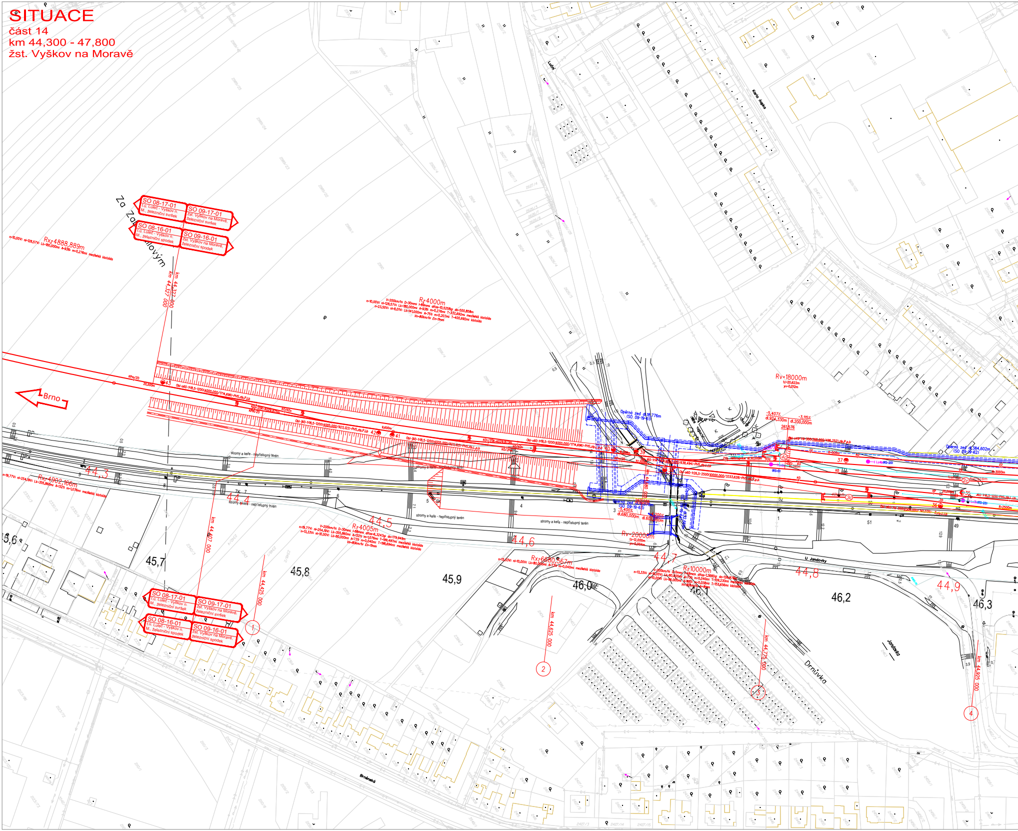
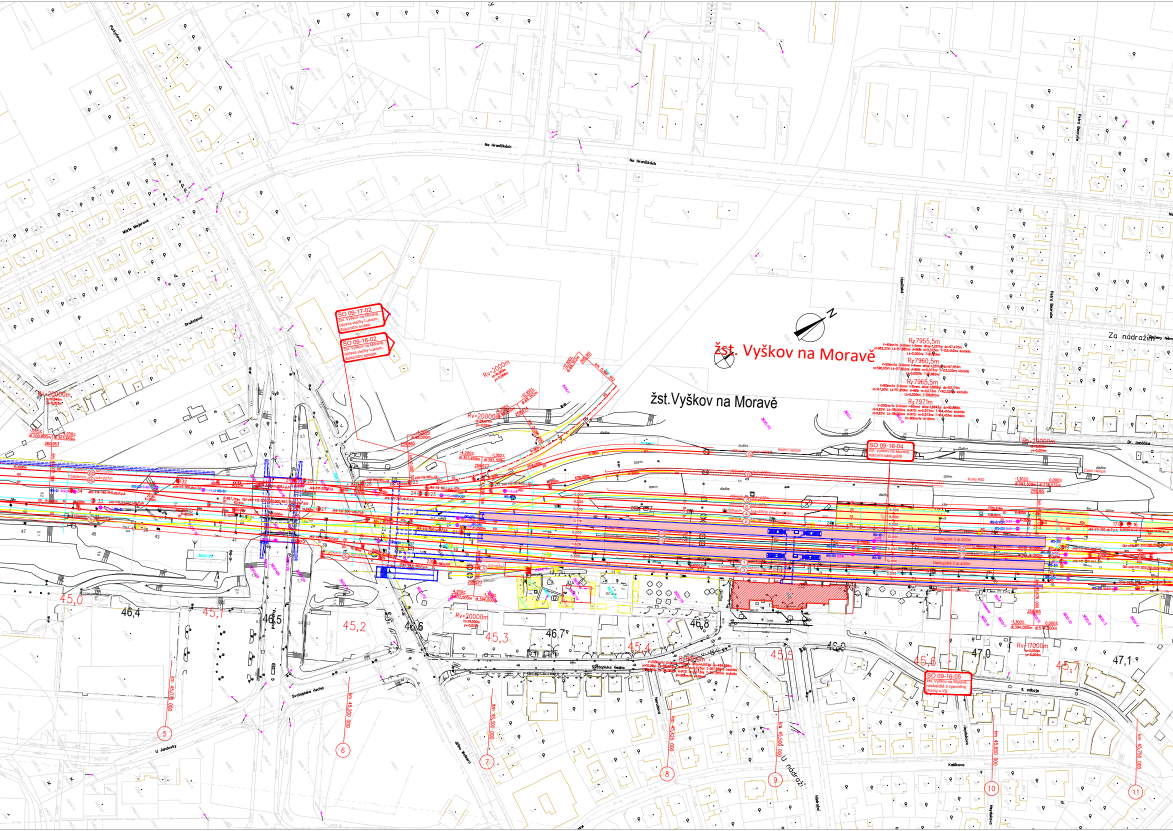
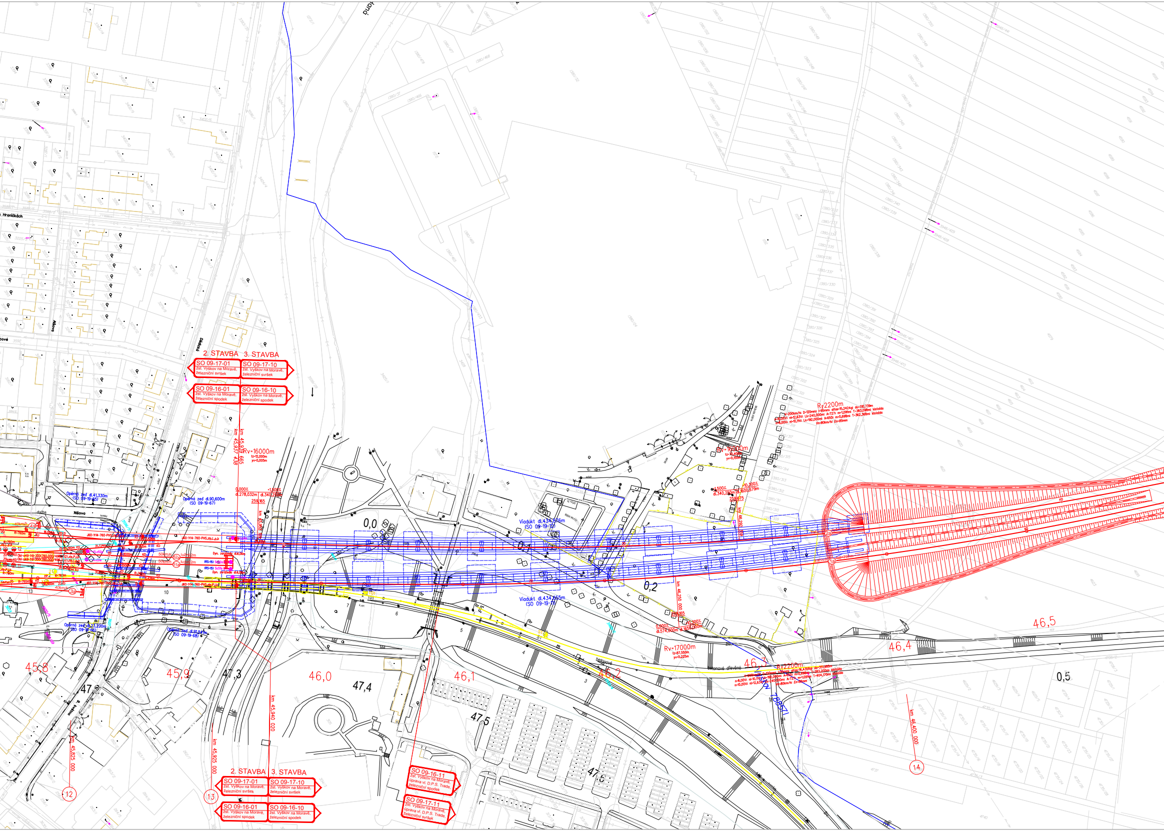
SITUACE

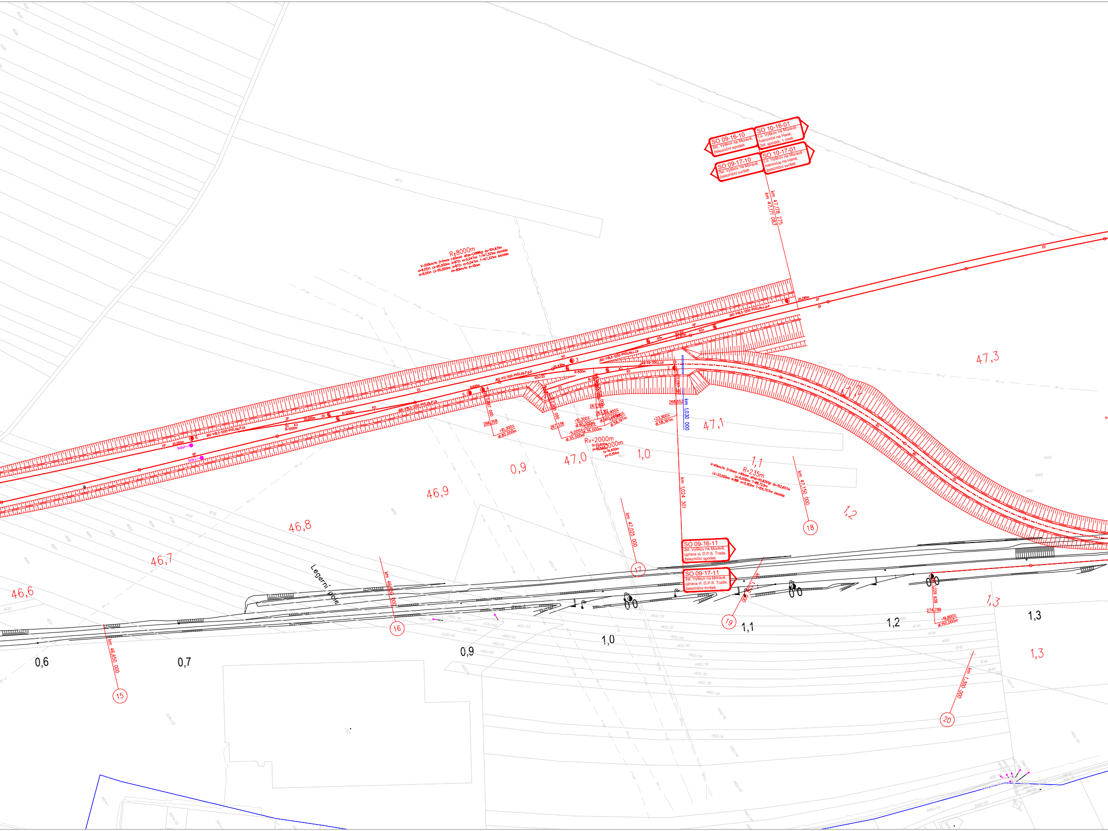
část 14
km 44,300 - 47,800
žst. Vyškov na Moravě

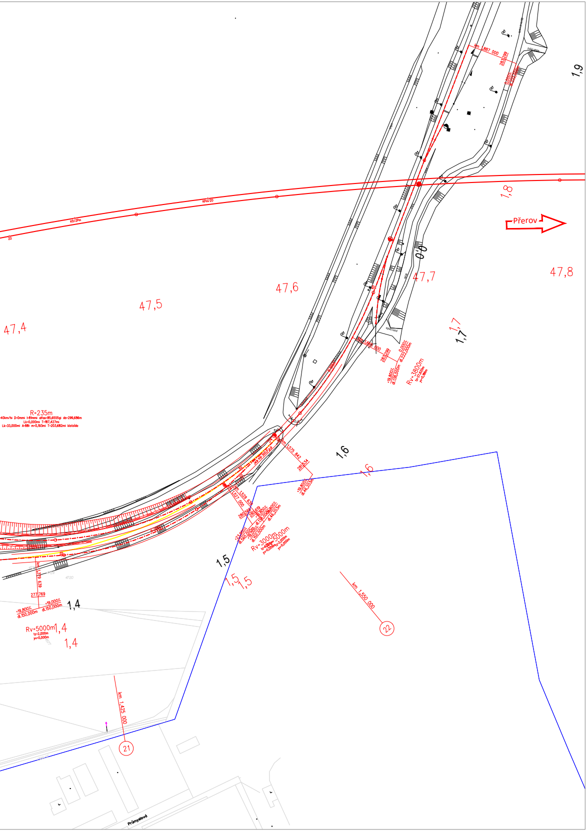


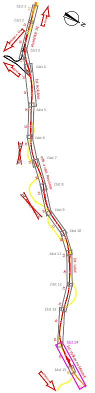
SO 08-17-01 t.ú. Luleč - Vyškov n. M., železniční svršek
SO 09-17-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční svršek
SO 08-16-01 t.ú. Luleč - Vyškov n. M., železniční spodek
SO 09-16-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční spodek
Za Zahradovým
km 44,327 000
Rx=4888,889m
R=4000m
Brno
44,3
44,4
44,5
44,6
44,7
44,8
44,9
Rx=4902,166m
R=4005m
Rx=6680,367m
R=10000m
Rv=18000m
Rv=20000m
Opěrná zeď (SO 09-19-61)
Opěrná zeď (SO 09-19-63)
Opěrná zeď (SO 09-19-62)
stromy a keře - nepřístupný terén
km 44,407 000
km 44,425 000
km 44,625 000
km 44,775 000
km 44,925 000
45,6
45,7
45,8
45,9
46,0
46,1
46,2
46,3
①
②
③
④
U Jandovky
Jandovka
Drnůvka
Brněnská
Karla Čapka
Lučný


SO 09-17-02
žst. Vyškov na Moravě, úprava vlečky Lukrom, železniční svršek
SO 09-16-02
žst. Vyškov na Moravě, úprava vlečky Lukrom, železniční spodek
žst. Vyškov na Moravě
žst.Vyškov na Moravě
SO 09-16-04
žst. Vyškov na Moravě, ostrovní nástupiště
SO 09-16-05
žst. Vyškov na Moravě, nástupiště a zpevněné plochy u VB
Rᵧ7955,5m
Rᵧ7960,5m
Rᵧ7965,5m
Rᵧ7971m
Rv=20000m
Rv=2000m
Rv=17000m
Boční rampa
Čelní rampa
Kolej RID
Nástupiště 3 dl.400m
Nástupiště 2 dl.400m
Purkyňova
Marie Majerové
Družstevní
Na Hraničkách
Petra Bezruče
Za nádražím
Dr. Janáčka
Svatopluka Čecha
U Jandovky
Jiřího Wolkera
Nerudova
U nádraží
Nádražní
Heydukova
II. odboje
45,0
45,1
45,2
45,3
45,4
45,5
45,6
45,7
46,4
46,5
46,6
46,7
46,8
46,9
47,0
47,1
km 45,075 000
km 45,200 000
km 45,300 000
km 45,425 000
km 45,500 000
km 45,650 000
km 45,750 000
5
6
7
8
9
10
11


2. STAVBA
3. STAVBA
SO 09-17-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční svršek
SO 09-17-10 žst. Vyškov na Moravě, železniční svršek
SO 09-16-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční spodek
SO 09-16-10 žst. Vyškov na Moravě, železniční spodek
km 45,939 665
km 45,937 438
Rv=16000m
tz=12,000m
yv=0,005m
0,000%
dl.278,032m
+1,500%
dl.340,250m
259,165
Opěrná zeď dl.41,330m (SO 09-19-65)
Opěrná zeď dl.90,600m (SO 09-19-67)
Opěrná zeď dl.23,220m (SO 09-19-66)
Opěrná zeď dl.91,541m (SO 09-19-68)
Nešova
Dědická
Hraničkách
J60-1:14-760-PHS,zlp,L,p,b
J60-1:14-760-PHS,zlp,P,L,b
Obl-a49-1:9-300(760,000/496,252),zlp,P,L,b
R-760m
R-1000m
50km/h
40km/h
Dyn. zarážedlo dl.6,06m
(RS-15)
0,0
0,1
0,2
0,5
Viadukt dl.434,876m (SO 09-19-12)
Viadukt dl.434,665m (SO 09-19-11)
km 46,250 000
km 46,292 359
0,000%
dl.574,000m
+10,300%
dl.1656,000m
Rv=17000m
tz=87,550m
yv=0,225m
Rv=16000m
tz=70,400m
yv=0,155m
+1,500%
dl.340,250m
+10,300%
dl.1600,679m
259,675
R=2200m
V=200km/h; D=120mm; I=95mm; alfas=15,2424g; do=310,739m
n=10,00V; nl=12,63V; Lk=240,000m; A=727; m=1,091m; T=383,098m; klotoida
n=8,00V; nl=10,11V; Lk=192,000m; A=650; m=0,698m; T=362,368m; klotoida
Vn=80km/h; En=85mm
R=2200m
betonové dřevěné
Vlčkov 78857
45,8
45,9
46,0
46,1
46,2
46,3
46,4
46,5
47
47,3
47,4
47,5
47,6
km 45,925 000
km 45,940 020
km 45,825 000
km 46,400 000
12
13
14
SO 09-16-11 žst. Vyškov na Moravě, úprava vl. D.P.S. Trade, železniční spodek
SO 09-17-11 žst. Vyškov na Moravě, úprava vl. D.P.S. Trade, železniční svršek


SO 09-16-10
žst. Vyškov na Moravě,
železniční spodek
SO 10-16-01
t.ú. Vyškov na Moravě -
Ivanovice na Hané,
žel. spodek, 1.úsek
SO 09-17-10
žst. Vyškov na Moravě,
železniční svršek
SO 10-17-01
t.ú. Vyškov na Moravě -
Ivanovice na Hané,
železniční svršek
km 47,178 275
km 47,171 083
R=8000m
Rv=2000m
R=500m
R=300m
R=235m
267,336
267,161
267,188
268,552
266,358
+10,300‰
dl.80,000m
-5,000‰
dl.35,000m
+23,900‰
dl.58,197m
-10,300‰
dl.80,000m
km 1,030 000
km 1,024 301
km 47,025 000
km 47,150 000
km 46,650 000
km 46,850 000
km 1,150 000
km 1,229 639
274,799
-19,800‰
dl.150,000m
km 1,300 000
SO 09-16-11
žst. Vyškov na Moravě,
úprava vl. D.P.S. Trade,
železniční spodek
SO 09-17-11
žst. Vyškov na Moravě,
úprava vl. D.P.S. Trade,
železniční svršek
Legerní pole
46,6
46,7
46,8
46,9
47,0
47,1
47,3
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
0,6
0,7
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,3
15
16
17
18
19
20


1,9
1,8
Přerov
47,4
47,5
47,6
47,7
47,8
0,0
1,7
1,6
1,5
1,4
R=235m
Rv=3800m
Rv=3000m
Rv=5000m
km 1,867 000
km 1,550 000
km 1,425 000
21
22
Průmyslová


část 1
část 2
část 3
část 4
část 5
část 6
část 7
část 8
část 9
část 10
část 11
část 12
část 13
část 14
část 15
žst. Vyškov na Moravě

BAREVNÉ ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ

- STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE A POZ. STAVBY
- KABELOVODY, KOLEKTORY
- PROTIHLUKOVÉ STĚNY
- ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
- SANACE MOSTNÍHO OBJEKTU
- UMĚLÉ STAVBY
- TRAKČNÍ VEDENÍ
- VODOVODY
- TEPLOVODY
- KANALIZACE
- PLYNOVODY
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- HLAVNÍ KABELOVÁ TRASA
- DEMOLICE A DEMONTÁŽE
- HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ - Q100
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- SDĚLOVACÍ KABELY
- ZABEZPEČOVACÍ KABELY
- NN KABELY
- VN KABELY
- VVN KABELY
- VODOVOD
- KANALIZACE
- NTL PLYNOVOD
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- TEPLOVOD
- HORKOVOD
- PAROVOD

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

- PODÉLNÉ TRATIVODY
- PŘÍČNÁ SVODNÁ POTRUBÍ, KANALIZACE
- TRATIVOD NAD KANALIZACÍ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

- KOLEJ STÁVAJÍCÍ
- KOLEJ VLEČKOVÁ
- KOLEJ DEMONTOVANÁ
- KOLEJ NOVÁ
- KOLEJ DEMONTOVANÁ V NAVAZUJÍCÍ STAVBĚ (PROV. PROP.)
- KOLEJ NOVÁ V NAVAZUJÍCÍ STAVBĚ
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- VYJMUTÍ A VLOŽENÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE, REGENERACE ČÁSTÍ

NÁSTUPIŠTĚ

- ZP. PLOCHY NÁSTUPIŠTĚ

DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Zhotovitel: **Společnost pro ZP + PD "Modernizace tr. Brno - Přerov, 2. st. Blažovice - Vyškov**

Vedoucí společník:
SUDOP BRNO, spol. s r. o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
tel.: +420 972 625 804
e-mail: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lubomír Beňák Beňák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák Beňák	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein Rotschein
KRAJ: Jihomoravský,Olomoucký	POVĚŘENÝ OÚ: Vyškov		STUPEŇ: DÚR

Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov D.2.1.1 Železniční svršek a spodek D.2.1.2 Nástupiště	ZAK. ČÍSLO 17050-01-1218	ARCH. ČÍSLO 2018340001
	MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 20 x A4
	DATUM:	11/2018
Situace - část 14 - km 44,3 - 47,5 - žst. Vyškov na Moravě	ČÁST DOKUM. D.2.1.1+2	PŘÍLOHA 2.1